PRODUITS RADIOACTIFS - VENTE PAR CORRESPONDANCE.

Le Commissariat à l'Energie Atomique édite un catalogue (plus de 200 pages) de ses productions radioactives. Plus de 1200 produits y sont proposés , catalogue bien pratique ; on y indique l'état des stocks , les jours de livraisons , les prix, les modes de livraisons (en emballage " perdus " !, ou consignés) etc ...

On se trouve là en présence d'une véritable production industrielle avec le marché correspondant : institutions techniques et scientifiques , hôpitaux , industries . Tous ces produits vont et viennent parmi nous , avec , comme il est dit d' une façon anodine , leurs "risques potentiels ".

Le catalogue , aimablement , nous fournit quelques précisions . Par exemple , on y apprend la définition légale de la source scellée (il s'agit du décret français N°66-450 du 20 juin 1966) : "source constituée par des substances radioactives solidement incorporées dans des matières inertes , ou scellées dans une enveloppe inactive présentant une résistance suffisante pour éviter , dans les conditions normales d'emploi (souligné par nous) , toute dispersion de substance radioactive ". Le CEA en déduit : une interprétation non restrictive de la notion de " conditions normales d'emploi " , permet donc de classer parmi les sources scellées certaines sources dont la résistance est modeste ". L' accident au cours du transport ou de manipulation (événement anormal) n'est donc pas envisagé . Il ne s'agit pas là d'un "risque potentiel " , mais d'un risque tout court . Inutile de se laisser aller à des interprétations délirantes , pour voir dans cette phrase une invitation à ne pas trop se casser la tête pour l'enveloppe des sources . Vente et production avant tout .

En continuant la lecture de ce catalogue , on y apprend que le règlement de transport de l'Agence Internationale de l'Energie Atomique , est une suite de " recommandations " (souligné par nous) qui , si on les suit , permettent " de simplifier les autorisations de transport et d'emploi ". En toute logique , on peut en déduire , que si on ne les respecte pas , le transport et l'emploi ne seront possibles qu'avec quelques tracasseries administratives supplémentaires . Mais , clients , ne vous découragez pas , vous avez vu plus haut comment le CEA sait " inter-

prêter d'une façon non restrictive " les textes légaux .

Enfin , comme personne n'envisage les accidents comme possibles, soit pendant les transports , soit pendant l'utilisation dans les laboratoires ou les ateliers , il n'est pas intéressant de mentionner l'activité contenue dans la source , celle qu'on retrouve en cas d'accident . On ne signale donc généralement que " l'activité apparente " , c'est à dire la radioactivité du produit intact dans son support . L'activité contenue est toujours plus grande que l'activité apparente .

Dernier renseignement pouvant intéresser le client : "Les emballages d'une valeur suffisamment réduite " , seront " perdus " . On ne dit pas où ils seront perdus .

La lecture d'un tel catalogue n'a rien de rassurant . Fort heureusement , on y apprend que pour se faire livrer ces produits , il faut l'autorisation préalable de la Commission Interministérielle des Radioéléments Artificiels . Hélas , on n'indique pas comment cette commission fonctionne , si ce n'est qu'on y dépose des dossiers qu'on peut y trouver des formulaires . Bureaucratie bien centralisée .

On n'entend pas parler d'accidents , du moins officiellement ; cependant , on sait qu'un conteneur plein , retour de Roumanie , a franchi bon nombre de contrôles (douane , services de sécurité ou de protection ...) , avec une étiquette marquée vide , pour arriver à Saclay au service des emballages vides , où un immigré l'a ouvert , en a pris plein la gueule . Une indication manque dans ce catalogue : discrétion assurée , mais tout le monde le sait .

Un peu partout , on transporte ces produits dangereux , un peu partout, on les fait manipuler par des gens qu'on laisse dans l'ignorance du danger . Où finit donc la carrière de ces produits ? Dans les égouts, probablement , c'est tellement plus économique .